

Expédition ScandiDiveQuest

Été 2023, l'aventure ScandiDiveQuest orchestrée par PiedPalmé Pictures et Télissa BulleLibre commence avec deux ambitions: révéler les secrets engloutis de la Scandinavie et partager avec vous le monde caché sous ses eaux.

Durant cette odyssée de plusieurs semaines, nous avons couvert une distance impressionnante de plus de 7000 km, équipés d'un 4x4 aménagé en camping-car en tractant un semi-rigide de 4 mètres appareillé pour la plongée. Nous nous sommes immergés dans les sites historiques et naturels les plus exceptionnels de Norvège, du Danemark et de la Suède.

Aujourd'hui encore les motivations de l'expédition sont claires : permettre à tous les aventuriers qui nous suivent de voyager au travers de ces expériences uniques. Un véritable défi logistique et organisationnel puisque, avec l'aide de mes partenaires et de généreux donateurs, nous décidons d'aller à la recherche des plus beaux sites scandinaves possibles par nos propres moyens, le tout en capturant et en partageant ces moments directement avec vous.

Premier objectif : Narvik

L'expédition s'inscrit dans un contexte historique fascinant. Narvik, une ville du nord de la Norvège, a été un théâtre majeur de la Seconde Guerre mondiale en raison de son importance stratégique liée au transport de minerai de fer. Cette situation a conduit à de féroces batailles navales, aériennes et terrestres dans la région, résultant en un grand nombre d'épaves immergées. Bref, un paradis pour les plongeurs passionnés d'histoire et d'archéologie, ou de découvertes tout simplement.

À la Découverte du «Junkers Ju 52» dans les profondeurs de Hartvikvatnsee

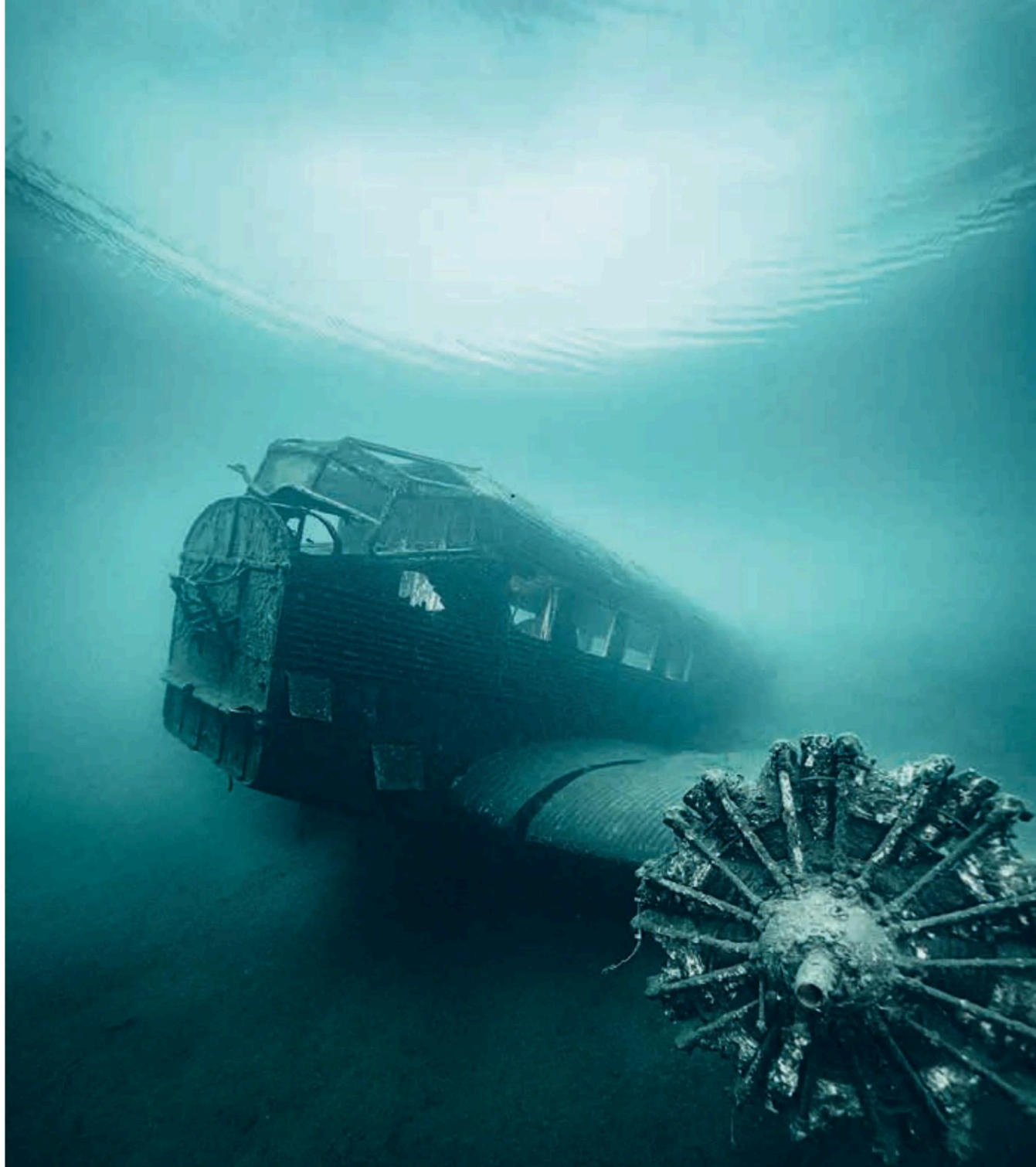
La première étape marquante de l'expédition fut la plongée dans les eaux glacées du lac Hartvikvatnseen en Norvège pour explorer l'épave du «Junkers Ju 52/3m g4e», surnommé affectueusement «Tante Ju».

Arrivés sur site en fin d'après-midi après un long périple de plusieurs jours sur les routes scandinaves, nous découvrons une épave presque centenaire et quasiment intacte. Après une

mise à l'eau tardive, c'est aidé par le soleil de minuit que nous décidons de nous rendre tout de même sur place. Sa faible profondeur la rend visible depuis la surface, et en apercevant l'épave depuis «Dixie» notre semi-rigide, une excitation immense m'envahit, notre première découverte est là, juste devant nous.

Lors de la plongée, nous avons été confrontés à une vision captivante: l'épave est préservée presque parfaitement par les eaux froides. Les marques et insignes de l'avion, encore visibles, racontent une histoire poignante de survie et de tragédie.

L'atterrissage forcé du «Tante Ju» et de ses quelques 7 compagnons identiques sur le lac gelé était dû à un manque de carburant. Sur le lac gelé, dans une situation désespérée, les équipages des avions ont été forcés de siphonner l'essence des réservoirs des autres appareils pour pouvoir repartir avec deux d'entre eux. Cette manœuvre de survie a illustré la détermination et le désespoir des équipages allemands face aux circonstances extrêmes de la fin de la guerre, transformant des avions conçus pour le transport en ressources vitales pour leur évasion.





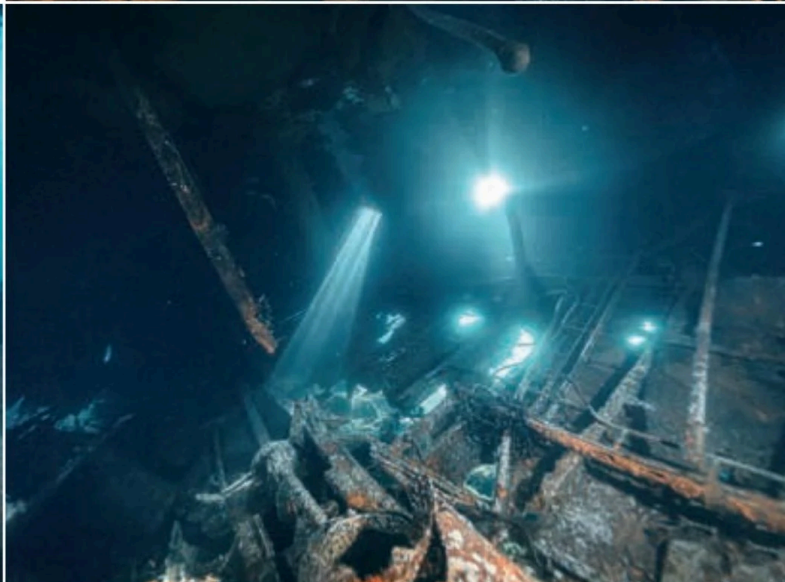
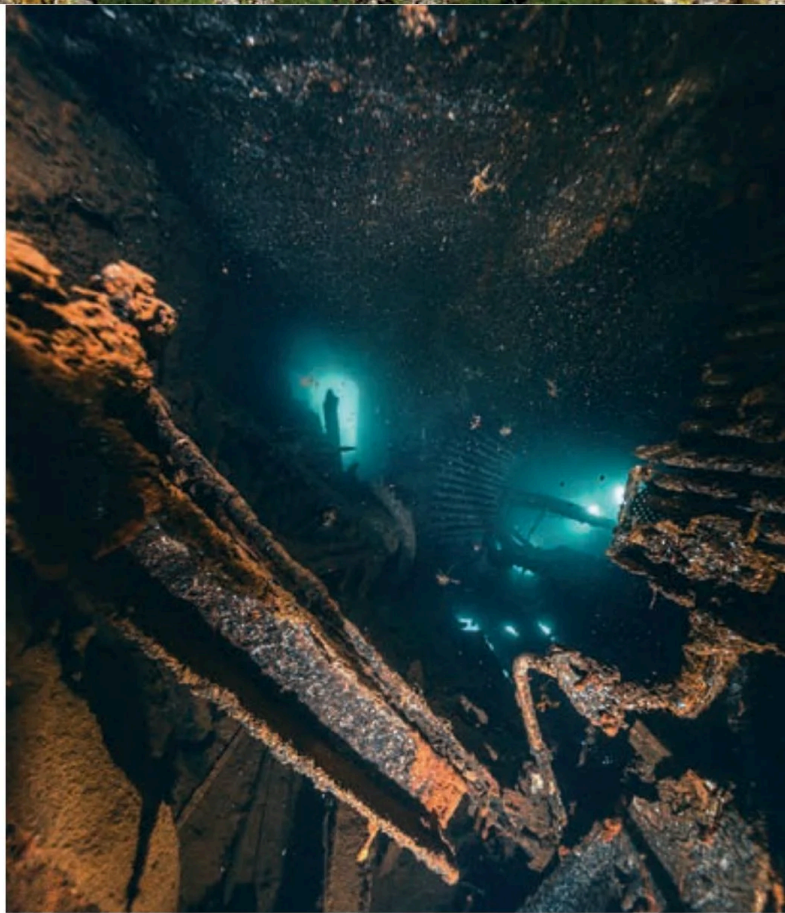
Le mystère du destroyer allemand Z2 Georg Thiele

Le lendemain de la découverte précédente nous décidons d'établir notre camp de bivouac pour 3 jours d'explorations non loin d'une des épaves les plus célèbres des batailles de Narvik.

Reposant dans les eaux froides à 6°C près de Riksgränsen, le Z2 Georg Thiele, long de 120 mètres, nous présente avec une violence inouïe sa proue explosée se dressant encore au-dessus de l'eau. Un frisson me traverse à la découverte de l'épave tant les fragments de la superstructure et les débris racontent l'histoire d'un combat intense. Le destroyer, engagé dans les batailles de Narvik en 1940 a été sabordé par son équipage après avoir épuisé ses munitions, choisissant de l'échouer sur les rivages norvégiens pour mieux prendre la fuite.

La plongée autour du Georg Thiele offre une fenêtre indiscutable sur le passé. L'intérieur de l'épave, avec ses salles éclairées par des jeux de lumière saisissants révèle la présence de nombreux objets d'époque (chaussures, vaisselle, etc.). L'histoire du navire, de son baptême du feu peu après sa mise en service en 1939 à son échouage tragique, est synonyme de rapidité d'action et de décisions désespérées.

Le Georg Thiele, devenu alors un site de plongée prisé nous a offert une perspective unique sur les vestiges de la Seconde Guerre mondiale.

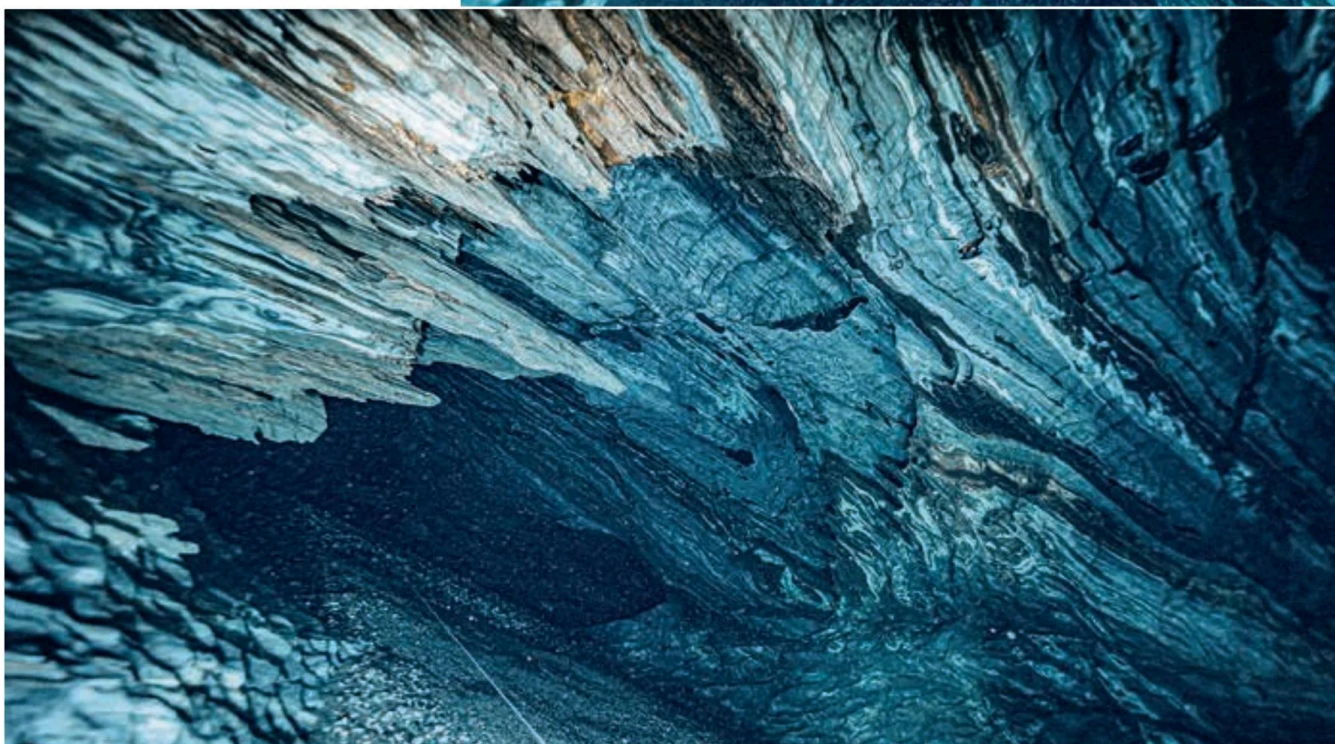


Les trésors cachés sous la terre de Norvège : les grottes de Litjåga et de Plura

Cette fois le programme nous force à quitter Narvik après une semaine de découvertes. Rendez-vous là où deux des grottes les plus célèbres de Scandinavie nous attendent: Litjåga et Plura.

Litjåga : un trésor de nature

Moins connue que Plura, la grotte de Litjåga se présente comme un terrain de jeu captivant pour la photographie sous-marine. Peu documentée sur internet, c'est sur la base de conseils locaux que nous nous aventurons cette fois en forêt le long d'un cours d'eau pour retrouver l'entrée de la résurgence. Ce genre d'aventures m'excite particulièrement car on ne sait jamais sur quoi on va tomber, quelle sera la difficulté du portage, si les cavernes sont équipées de fil ou non, quelle est la puissance du courant etc. Il faut croire que la grotte n'était pas si difficile à trouver. Rapidement des formations rocheuses en marbre et en calcaire s'offrent à nous et dévoile des couleurs variant du bleu profond au gris pierre: une toile de fond parfaite pour chaque cliché au cœur de la grotte. La combinaison d'étroitures et de formations de marbres nous fait facilement oublier le froid, rendant la plongée à la fois exigeante et visuellement spectaculaire.





Plura : L'énigme souterraine

Plura, en revanche, est un long et large tunnel s'enfonçant dans les profondeurs. C'est la seule étape du périple où nous avons dû passer par une structure commerciale car l'endroit est privé. Connue pour le tragique accident de 2014 où deux plongeurs finlandais y ont perdu la vie, Plura reste un lieu emblématique pour les plongeurs du monde entier, c'est pourquoi nous nous sommes résolus à y aller coûte que coûte. La grotte formée par les courants de la rivière avoisinante est célèbre pour son demi-kilomètre de nage souterraine menant à de longs corridors colorés, l'eau y était particulièrement froide (4°C environ).

En tant que photographe, le défi pour moi a été de capturer la beauté de ces mondes souterrains en travaillant avec des conditions de lumière exigeantes, les vastes espaces sombres ont nécessité une attention permanente au placement de la lumière.

Ces grottes, situées au-dessus du cercle polaire, nous ont offert plus qu'une simple aventure de plongée, ça a été pour nous une expérience spirituelle profonde au cœur de la beauté naturelle de la terre.





Le mystérieux lac Lyngnstøylvatnet : Un voyage dans le temps

Les découvertes s'enchaînent et nous avons déjà parcouru la moitié de notre périple.

3 jours de bivouac intenses après avoir quitté Plura nous retrouvons le lac Lyngnstøylvatnet, situé dans le cœur des terres Norvégiennes. Située entre des montagnes gigantesques, la vallée de Norangsdalen est un site de plongée historique unique en Norvège. Il s'agit d'un lac qui s'est formé brutalement à la suite d'un énorme glissement de terrain en 1908, offrant aux plongeurs la vision rare et surréaliste du petit village immergé qui s'y trouvait au moment de l'incident. Les vestiges d'au moins 11 fermes, leurs murs en pierre et des arbres submergés gisent dans ces eaux cristallines, témoignant de la vie d'autrefois.

La plongée dans le lac Lyngnstøylvatnet est une expérience photographique sans pareille. Arrivés sur site, on est rapidement déconnecté de toutes sortes de distractions extérieures, l'absence de réseau, de riverains ou de grande ville à proximité est assez saisissante et nous plonge dans un calme profond et absolu. Nous savions d'ores et déjà que nous ne trouverions pas d'électricité ou d'eau chaude pour la nuit. Sur place, les couleurs dominantes de vert et de brun m'ont permis de capturer des images absolument uniques. L'eau peu profonde du lac offre un terrain idéal pour tous les amateurs d'exploration.

En outre, les fondations des anciennes fermes et les structures en bois submergées évoquent les scènes d'un monde perdu sous les eaux. La présence de ces ruines fait du lac Lyngnstøylvatnet un véritable musée naturel et un témoignage historique du siècle dernier.

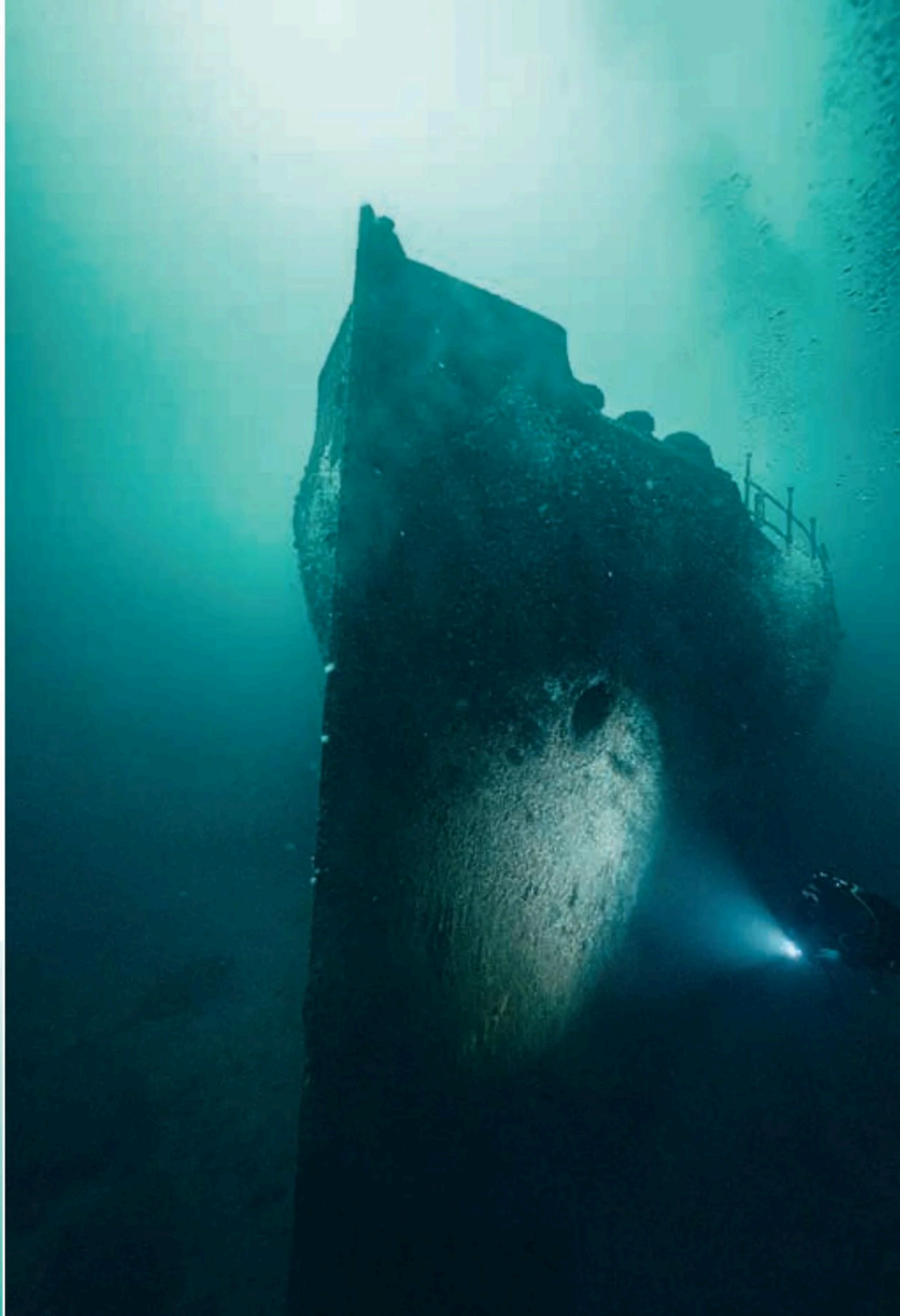


Clap de fin sur notre odyssee scandinave : Plongée sur le Frankenwald, une épave de classe mondiale en Norvège

La fin du périple approche et nous choisissons de passer les derniers jours qu'il nous reste au nord de Bergen, dans l'archipel de Steinsundøy.

C'est au fin fond du fjord de Sogne que la mythique épave du Frankenwald nous attend, ce fameux cargo allemand qui a fait naufrage le 6 janvier 1940 après avoir heurté un rocher. Mesurant 122 mètres de long, le Frankenwald offre un spectacle sous-marin impressionnant. Sa structure étant encore largement intacte c'est l'une des épaves les mieux préservées au monde.

Une autre particularité est qu'il repose verticalement contre une paroi sous-marine, une position rare pour une épave de cette taille. Avec une profondeur d'exploration débutant à environ 50 mètres, c'est le site le plus technique et le plus dangereux que nous ayons exploré lors du périple.





Particularités du voyage

Notre aventure a été ponctuée de moments uniques et de singularités qui ont défini l'expérience. Un aspect crucial de notre voyage était notre mode de vie en bivouac. Nous avons voyagé avec notre tente de toit, une solution pratique et confortable pour nos besoins de repos et d'hébergement en plein air. Cette tente, perchée sur notre véhicule, offrait un abri fiable dans les divers environnements que nous avons traversés.

Une autre particularité essentielle de notre expédition était la gestion de notre semi-rigide «Dixie» sur une remorque, et le transport d'un compresseur de plongée électrique Nardi 6m3/h gracieusement fourni par Dive Factory.

Cette installation nous a permis de recharger nos bouteilles de plongée

en itinérance, garantissant une autonomie et une flexibilité indispensable pour nos plongées fréquentes et souvent dans des lieux reculés.

Nous avons été agréablement surpris par la facilité d'accès aux sites de mise à l'eau tout au long de notre périple. L'usage fréquent et aisé de notre véhicule et de Dixie a largement dépassé nos attentes. Nous avons trouvé des prises de courant dans de nombreux endroits, facilitant ainsi la gestion de nos gonflages.

Les endroits pour bivouaquer étaient non seulement faciles à trouver mais offraient également des cadres naturels magnifiques, permettant de vivre pleinement l'expérience de l'expédition en harmonie avec la nature. Cet aspect de notre voyage a ajouté une dimension d'aventure et d'autonomie inestimable.

L'entretien et la préparation rigoureuse de notre véhicule, assurés par Lowcar garage, ont également été fondamentaux.

L'éclairage fourni par BigBlue, grâce au prêt d'une VL15000P et d'une VL18000P a été essentiel pour illuminer nos plongées sous-marines et capturer des images exceptionnelles lors de l'expédition.

Ces particularités du voyage ont contribué à faire de cette aventure une expérience de vie unique et mémorable.

Conclusion de l'expédition

Au terme de cette incroyable expédition, je tiens à exprimer ma profonde gratitude envers tous ceux qui ont rendu ce périple possible et tout particulièrement mes partenaires, sans qui cette expédition n'aurait pas été possible. Dive Factory, Lowcar garage, BigBlue Dive Lights Europe et le Centre de plongée Carrière de Rochefontaine ont joué un rôle crucial en fournissant l'équipement et le soutien nécessaires pour mener à bien nos plongées.

Cette expédition a été une opportunité unique de revisiter ma manière de plonger et de partager mes prochaines aventures sous-marines avec vous.

André PiedPalmé
Photos : André PiedPalmé
avec Telissa BulleLibre